

Drøbak Båtforening 60 år:

Tekst og foto Jan-Erik Pavels Smith 28.04.10:

Drøbak Båtforening (DB) er 60 år i 2010 og det er mange spennende medlemmer å prate med. Som et i en serie små intervjuer av medlemmene i foreningen er det naturlig å starte med formann Tom Kristiansen. Jeg spør Tom er det noe du ønsker å formidle til medlemmene i jubileumsåret?



- Hvis jeg skal si noe til medlemmene så er det fire bokstaver, og det er **TAKK!**

- **Ja, det var hyggelig å prates Tom, takk for i dag...** 😊

Men så lett er det ikke å stoppe Tom når han har puttet på en femmer, Tom sier;

- Jeg er grådig

fornøyd som har fått sitte siden DBs 20 års jubileum.

Vi snakker om mer enn 14000 dager, det er hyggelig å

få være med. Det er en veldig tollmodig

medlemsmasse. Tålmodigheten som vises er stor, jeg

gjør strengt tatt **ingen** ting, det er andre som gjør alle

tingene. Det er imponerende snilt at jeg får sitte ved

roret når andre gjør jobben. I praksis er jeg like nyttig eller unyttig som en gallionsfigur foran på gamle seilskuter, uten gode medlemmer er nytteverdien lik null.

Ofte er det jeg som synes, men det er foreningens styre og øvrige mannskaper som bringer skuta fremover i ønsket reiserute. Enkelte ønsker nok hyppigere utskiftninger, men det er samme styre nå som ved foreningens 50 års jubileum. Det er på en måte noe stødig og trygt ved det.

Tom trekker pusten, og lener seg bakover i stolen. - Det er mange som gjør en fantastisk jobb på alt fra Kroketønna til Skvulpen. Mange burde fått mer kredd, men styret kan ikke være 50 mann. Det er i praksis mange flere enn de 8 i styret som styrer, det er mange assosierte styremedlemmer. Min jobb som formann er å drive foreningen lovlig samt at det drives i samsvar med DBs vedtekter.

Paragrafoppfølging er vel ikke det første jeg tenker på når jeg ser for meg deg som formann sier jeg! - Nei, det kan hende, for det å orkestrere styret og foreningen er mange ganger en spennende utfordring. For eksempel må jeg noen ganger holde igjen bassen så klarinetten kommer igjennom, det er viktig når det er en så stor gjeng med entusiaster som gjør en fantastisk innsats. Alle må få slippe til. - **Jeg sier, Ja, det er en spesiell stemning i DB! Tom repliserer;** Foreningen har en egen evne til å tiltrekke seg stemningsmennesker. Vi er en forening som baserer seg på frivillighet, helt uten represalier. Når vi har dugnad så kan vi si det til fem stykker og på dugnaden så kommer det 25. Det er jo slik at noen ganger så passer det for den ene, og andre ganger så passer det for en annen. I en periode kan man stille opp og i annen kan man ikke. Kan man innimellom så holder det. Det kan ikke være slik at forholdene i båtforeningen ikke er rettferdige før alle har det like jævlig... Hver man må



jo ta ansvar for sitt båtliv og det skal være så hyggelig at man kommer når man kan. Så lenge det er nok, så holder det!

- Vi skjærer litt ut med en liten sidediskusjon om utviklingen i sentrum, før vi sporer tilbake. Tom sier; - Det er viktig at medlemmene føler og tenker "Havna vår". Det er viktig at alle føler seg hjemme og at havna er et godt sted å være. Mye av grunnen til at DB har fått gode avtaler bunner nok i at vi har levert lenge før vi har krevet noe som helst. Det er ikke noe vente og se holdning. Det er viktig å slippe frem flest mulig, det er med å gi en god stemning. Vi stiller med åpne armer!

- Jeg vet at Tom er full av historier som pleier å komme i forskjellige anledninger, så jeg spør om han har noen som tåler dagens lys? Tom er stille lenge...før han sier; - Det er vanskelig å beskrive uten å være verbal og det er ganske mange historier som ikke tåler dagens lys så jeg tror vi lar det ligge 😊

Er det noe du vil trekke frem som er spesielt med DB? Tom sier; - En typisk båtforeningshelt er typer som Arne P, Viktor eller Svein H. som alle er av en type kaliber som man må ha. Et grunnfjell av ekte ulker! Uten den slags type medlemmer ville vi vært fattige. Vi kunne forresten tatt med Kjell Brage i samme slengen. Kjell har slutta med blandevann, han sier det blir så mye miging. **Jeg spør hva Tom mener med "type kaliber"? Han sier;** - Det er romslige gutter med glimt i øyet, som ikke tar seg sjøl høytidelig. DB grunnfjellet er tuftet på den type mennesker!

Hvor går DB i årene fremover? Tom sier; - Jeg tror fortsatt på de fire forankringspunktene, båthavna,



Kroketønna, Skvulpen, Bergholmen også arrangementer da. Disse fem vil være forankringspunkter fremover. Jeg tror ikke vi skal gape over mer, men jeg ser for meg en stor utvikling av Bergholmen. Der er det mye å hente. Bergholmen må kunne tilrettelegges for flere, med og uten båt. Det er fortsatt en del husvær som ikke er utnyttet. Det midtre minemagasinet bør kunne bli bedre utnyttet. Det vil ligge mye jobb og energi i å få det opp innimellom verneregler, men her kan vi få opp senger i små sovekabiner man kan overnatte. Når vi er ferdige kan

fortjenesten tas ut, i første rekke blant medlemmene. Ellers så ligger det jo et generasjonsskifte i luften. Snittalderen ligger jo på rundt "70 år". Nye mennesker vil nødvendigvis komme. Jeg personlig gleder meg til å bli som "Bragen", hvis jeg blir så gammel da. Det er masse underskog som jeg har tiltro til at vil ta DB til nye høyder, med glimt i øyet og uhøytidelighet. Det er ikke så vanskelig å være formann. I de 40 årene jeg har sittet i styret, minus to år midt i perioden så er det jobben som båthavnsjef som har vært den største utfordringen. Tildelingen av plasser er jo et selvpassende system, men det er viktig å få til en ballanse som gjør at avgjørelser respekteres. **Tom tenker litt og sier;** - Det har ikke vært vanskelig å lede DB. Det er lite gjennomtrekk og man blir jo godt kjent etter hvert. Den lange fartstiden har gitt kunnskap og mange muligheter til å spille på det enkelte medlem. Vår Herre må ha hatt et glimt i øyet når hans skapte medlemmene i Drøbak Båtforening.



Hvordan tror du båtplasser i kommunen vil utvikle seg? Tom sier: - Det er jo samme antall plasser i havna i dag som i 1955 når T-bryggene ble satt opp. Båttypene krever mer og mer og en 18 fots snekke i 1955 var 180cm bred, i dag er en 18 fots RIB 240cm bred. Dette gjør at vi aldri får flere plasser i havna, det blir heller færre. Det er ikke mange steder man kan lage gode skjermede plasser. Når det er sagt så tror jeg at prosjektene i Vindfangerbukta med VB og Seilforeningen (DSSF) vil gi noen hundre nye plasser i løpet av et år eller to. Det vil hjelpe veldig. Når vi startet båthavn-nemda i 1975-77 så bygde vi 120 nye plasser. De som fikk tildelt plasser da hadde ventet siden 1961. Samtidig så var det bare ca fire av de 100 første på lista som takket ja til en plass når de fikk tilbudet... I dag er det ca 1000 på liste. Så lenge det koster kroner null å stå på liste og det ikke blir stilt noen krav, så er det lett å stå på lista uten at det nødvendigvis bunner i et reelt ønske om å kjøpe en plass hvis tilbudet kommer. Jeg tror at med de nye plassene som kommer så vil nok flesteparten av de som har stått mer enn fem år på lista kunne få et tilbud om plass.

Er det noe du vil avslutte med Tom? Han sier; - For meg så er det viktig å utøve et godt og rettferdig skipperskjønn for alle båtforeningens anliggender til lands og til vanns. Det er viktig å få flest mulig av foreningens medlemmer til å bidra med ett eller annet som gagnar båtforeningen. Dette UTEN at det må brukes pisk, trues med represalier, gebyrer eller annen straffedom. Dersom ledelsen ikke får medlemmene til å fornemme en positiv ånd som skaper ekte lyst til å bidra til at vi får en levende forening, - så bør det muligens heller vurderes om det kan være ledelsen som har bommet på sin ledelsesfilosofi...

