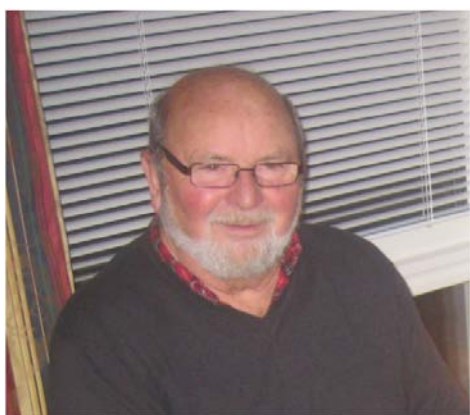


Drøbak Båtforening 60 år:

Tekst og foto: Jan-Erik Pavels Smith 29.11.10:

Gamle foto av latrinen: Nic og Elisabeth Bjerknæs

I *Drøbak Båtforening (DB)* er det er mange spennende medlemmer å prate med. Som et i en serie små intervjuer av medlemmene i foreningen har nå turen kommet til tidligere formann Nic Bjerknæs (formann DB 1986-1987). Nick har som mange andre i DB lagt ned rimelig mange dugnadstimer på Bergholmen. Når vi går på latrinen på Bergholmen så er det artig å vite at det ligger nesten tre år med nøysomlig arbeide bak latrinen som står der i dag. Nic var hovedmotor for rekonstruksjonen og Elisabeth var fast følge på Bergholmen i de tre årene arbeidet sto på.



Når begynte arbeidet med Latrinen Nic?

Det startet i rundt 1990 og var mye jobb, men det er gøy når det blir et bra resultat. Vi har vel båret noen km med planker sier Elisabeth, som var aktiv på Bergholmen i alle årene, fra familiens båt Niceli.

Nick forteller; Vi hadde sporet opp et sete fra den gamle latrinen på toppen av Håøya og tok kontakt med kommandant Thor Hovland og spurte om vi kunne få setet til arbeidet med å gjenoppbygge Latrinen på Bergholmen.

Det var ikke nei i hans munn så da startet planleggingen. Den gamle latrinen vi skulle hente setet fra lå jo helt på toppen, så vi dro til topps for å hente setet, Tom Kristiansen, Svein Westby og jeg. Når vi begynte å plukke fra hverandre setet begynte jeg å bli redd for at jeg hadde tatt oss vann over hodet. Det var tykt og etter hvert som vi løsnet det så merket jeg hvor tungt det var. Når vi skulle begynne å bære så var det så tungt at vi var redd for at vi ikke skulle klare det. Tom bar i den ene enden, Svein i midten og jeg foran. Når vi hadde gått et stykke så oppdaget Tom at Svein mer eller mindre hang i lufta etter setet så Tom sa: "se til @##&%X@ å slipp tak i setet, det er nok å bære på om ikke vi skal bære deg også..." Etter en lang og tung tur hvor vi til tider var redd for at vi ikke skulle klare det, så kom vi til slutt ned med setet. Vi gikk til brygga til Berg Finn, hvor Svein Halvorsen plukket oss opp med båten, og vi kjørte over til slippen på Bergholmen. Der fikk vi lempet setet inn på slippen. Så var arbeidet med å skrubbe setet ved hjelp av piassavakost, ATA, grønsåpe og alle vennene i gang. Etter noen dager med skrubbejobb ble treverket nesten trehvit igjen, så da var det bare å organisere bæring opp til den nye Latrinen.





På 50 års jubileumsfilmen til foreningen så mener jeg å huske at Ba Nordal er med og bærer? Ja det stemmer det. Ba var ikke med når vi hentet setet, men når det skulle filmes til jubileumsfilmen så var Svein ute og reiste. Derfor ble Ba stand in under filmingen.

Hvor stor forskjell er det på latrinen slik den er i dag og den originale latrinen? Å, det er ikke mye det! Latrinen er så lik den originale som det er mulig å bli. Vi tok med bord fra den gamle

latrinen og dro opp til en bondesag som lå på Ås. Der fikk vi laget bord for bord som nærmest er tro kopi av de originale. Det gjør at når vi la på plass setet som er fra en annen latrine, så var det bare 3-4 cm som manglet på at det var helt likt. Derfor er den en list i hver ende for å fylle ut de få cm som manglet.

Var det mye folk på holmen mens dere holdt på å gjenskape latrinen? Nei det var ikke mye folk der. På vei ut til Bergholmen måtte vi ringe Vakhavende på Oscarsborg og fortelle at nå skal vi i land og arbeide. Vi fortalte hvor mange vi var og hvor lenge vi skulle være der. Det var strengt og vi hadde klar ordre om at hvis det kom andre i land uten adgangskort, måtte vi si ifra at det ikke var lovlig.

En gang jeg sto og snekret så hørte jeg en lyd, jeg tittet opp og der sto det en halvannet år gammel Elg. Jeg sa, hei hvordan er det med deg? Den skakket på hodet og tittet på meg. Den spiste litt til også ruslet den ned til bukta, og svømte rolig over til slottet. Forresten så er de horna som henger på veggen inne i latrinen horn som er felt på Bergholmen. Det vil si at de er fra en elg som har holdt til på Bergholmen, men de er ikke fra den som svømte over den dagen vi var og jobbet.



Hvor mye av den originale latrinen er igjen av dagens bygg? Det er bare noen få bjelker i reisverket samt setet som er originalt fra toppen av Håøya. I setet så sitter de originalt håndsmidde naglene som holder setet sammen, så det er skikkelig håndverk. Dolokkene måtte vi også lage nye. Så de er håndlagde de også.



Husker du hvor restaureringsarbeidet til DB ble startet? Ja det var i den gamle smia. Vi startet med å legge nytt tak på den. Den var i ferd med å falle sammen og det regnet rett inn. Når vi hadde lagt nytt tak så hadde vi lyst til å sette i stand belgen i smia, men den var dessverre så ødelagt at det ikke var mulig. Vi fikk tak i gammel takstein så smia ble tett, under et helt tak med gammelt utseende.



Etter smia så gikk kursen videre til gjenoppbygning av latrinen. Neste bygning som fikk et løft var mineverkstedet som fikk nytt tak. Deretter la vi nytt tak på båthuset som VB har nå. Taket på huset som Oslofjordens friluftsråd nå har ble tettet midlertidig, og veggene malt for at det ikke skulle fortsette å forfalle. Vi diskuterte å ta av en etasje, men det ble ikke trukket noen konklusjon før det ble usikkerhet i forhold til hva

som skulle skje videre med Bergholmen. Vi hadde også klare planer for det gamle bryggerhuset. En av dem gikk på å rigge i stand den gamle bakerovnen. Det var flere bakere med på vurdering av bakerovn, men det ble lagt på is av forskjellige grunner.



DB forlenget brygga i sørbukta med ca 10 meter i rundt 1990. Det var deilig når vi var flere båter som var ute og jobbet.

Hvor mange timer tror du DB har lagt ned på Bergholmen Nic? Det var jobbing fra mange DB medlemmer i en årrekke. Fra påske og frem til høsten var det hyppig aktivitet, men hvor mange timer det er snakk om vet jeg ikke. Det er i et hvert fall snakk om et betydelig antall timer.

Vi hadde flere store dugnader hvor vi byttet tak på flere bygninger. For at byggene skulle beholde en mest mulig original stil var vi og hentet gammel takstein på bygninger i Drøbak og fraktet over til Bergholmen. Der ble det lagt sirlig på plass på byggene som trengte det. I dag ser det ut som om de har ligget der i all tid.

Båthuset og flere av de andre bygningene i sørbukta fikk nytt bølgeblikktak. Det var viktig at takene var tette, så ikke forfallet skulle fortsette. Planene var mange og vi jobbet målrettet med bygg for



bygg, sakte men sikkert hele foreningen. Så kom de store omveltningene i Forsvaret, det gjorde at vi ble usikre på hva som ville skje videre. Da ble en del av planene satt på vent frem til det ble nærmere avklaringer. Det ble avklart at det ble en deling mellom Vindfangerbukta båtforening i sørbukta og Drøbak Båtforening i nord. Der har DB fortsatt arbeidet med å utbedre både brygger og bygninger løpende.

Latrinen slik den ser ut i dag er tilnærmet tro kopi av den originale latrinen:

Latrinen hadde originalt to enkeltrom og sete til offiserer og en treseter til de menige. Latrinen er laget etter gamle prinsipper med god lufting og har ikke hatt behov for tømning siden den var ferdig for ca 20 år siden.



Hele arbeidet med Bergholmen startet med at DB tilbød seg å rydde holmen for søppel. Det var vel i 1985 mens Skaug var kommandant. Etter hvert tegnet DB kontrakt med Forsvarsdepartementet om vedlikehold og bruk av Bergholmen. I dag er øya åpen for allmenn ferdsel samtidig som DB fortsetter sitt nøysomlige arbeid med å utbedre både brygger og bygningsmasse.

Jeg takker for hyggelig prat og sitter igjen med et klart bilde av at Nic og Elisabeth sin entusiasme for Bergholmen er og har vært stor. Deres egenproduserte Bergholmen Madeira er avbildet her.



Nic og Elisabeth i stua hjemme i Drøbak.

